

» PALET CS3



CS3



PALET

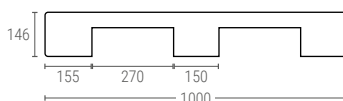
| | |
|---------------------|------------------------------|
| Superficie de apoyo | 3 travesaños longitudinales. |
| Dimensiones (LxAxH) | 1.200x1.000x146 mm |
| Peso | 16 kg. |
| Color | ● |
| Material | HDPE |
| Carga dinámica | 1.000 kg. |
| Carga estática | 5.000 kg. |
| Carga sobre rack | 400 kg. |

CS3-3R

PALET CS3 CON TRES REFUERZOS METÁLICOS INTERNOS

| | |
|------------------|-----------|
| Peso | 19 kg. |
| Carga dinámica | 1.250 kg. |
| Carga estática | 5.000 kg. |
| Carga sobre rack | 1.000 kg. |

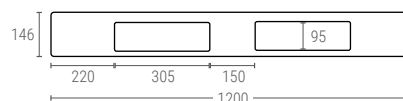
Dimensiones interiores (mm)



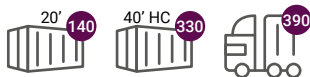
CS3-4R

PALET CS3 CON CUATRO REFUERZOS METÁLICOS INTERNOS

| | |
|------------------|-----------|
| Peso | 20 kg. |
| Carga dinámica | 1.500 kg. |
| Carga estática | 5.000 kg. |
| Carga sobre rack | 1.250 kg. |



CS3C



PALET

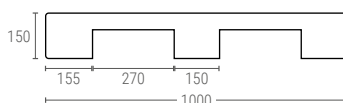
| | |
|---------------------|-----------------------------|
| Superficie de apoyo | 3 travesaños long. cerrados |
| Dimensiones (LxAxH) | 1.200x1.000x150 mm |
| Peso | 18 kg. |
| Color | ● |
| Material | HDPE |
| Carga dinámica | 1.000 kg. |
| Carga estática | 5.000 kg. |
| Carga sobre rack | 800 kg. |

CS3C-3R

PALET CS3C CON TRES REFUERZOS METÁLICOS INTERNOS

| | |
|------------------|-----------|
| Peso | 21 kg. |
| Carga dinámica | 1.250 kg. |
| Carga estática | 5.000 kg. |
| Carga sobre rack | 1.250 kg. |

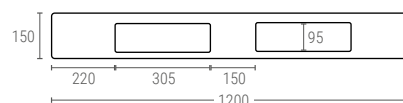
Dimensiones interiores (mm)



CS3C-4R

PALET CS3C CON CUATRO REFUERZOS METÁLICOS INTERNOS

| | |
|------------------|-----------|
| Peso | 22 kg. |
| Carga dinámica | 1.500 kg. |
| Carga estática | 5.000 kg. |
| Carga sobre rack | 1.400 kg. |



➤ Opción con Travesaños cerrados en todas sus versiones para un fácil deslizamiento en sistemas automáticos y una óptima limpieza.



➤ Alojamiento específico para la colocación opcional de RFID Transponder.



➤ Posibilidad de insertar 3 ó 4 refuerzos metálicos para resistir en rack hasta 1.400 kg.



➤ Rebordes perimetrales standard de 7 mm., que pueden ser de 22 mm. bajo demanda, para una mayor seguridad de la carga.